

COMMUNICATION SUR L'ENGAGEMENT (COMMUNICATION ON ENGAGEMENT, COE)

Fédération Nationale de l'Aviation et de ses Métiers

**Période couverte par la présente Communication sur l'engagement
De 2018 à 2021**

Partie I. Déclaration de soutien continu par le directeur général ou son équivalent.

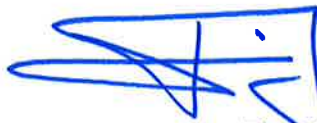
Paris, le 25 février 2022

A nos parties prenantes :

Je suis heureux de confirmer que la FNAM réitère son soutien envers le Pacte Mondial des Nations unies et ses dix principes dans les domaines des droits de l'homme, du travail, de l'environnement et de la lutte contre la corruption. Ceci représente notre Communication sur l'engagement avec le Pacte mondial des Nations Unies. Vos Réactions sur son contenu sont les bienvenues.

Dans cette Communication sur l'engagement, nous décrivons les actions prises par notre organisation pour soutenir le Pacte mondial des Nations unies et ses principes, comme suggéré pour une organisation comme la nôtre. Nous nous engageons également à partager ces informations avec nos parties prenantes par le biais de nos principaux canaux de communication.

Bien sincèrement,



Laurent Timsit,
Délégué Général

Partie II : Déclaration des actions

- Organisation des Commissions Développement Durable au sein de la FNAM
- Réponse aux consultations européennes et françaises sur le développement durable
- Généralisation des roulages avec 1 moteur éteint (roulages N-1) à l'arrivée, lorsque les conditions le permettent.
- Supprimer le nombre d'engins de piste polluants et augmenter le nombre d'engins de piste verts sur les plateformes aéroportuaires
- Participation à l'élaboration et réponses aux consultations des plans de prévention du bruit dans l'environnement des aéroports.
- Engagement des adhérents pour un renouvellement de leur flotte (avions moins polluants et moins bruyants)
- Demande de généralisation des montées et descentes continues sur les aéroports, opérations qui consiste à limiter les paliers en montée et en descente et qui permettent donc de réduire à la fois les émissions de CO2 et le bruit. Ces opérations se font en accord avec le contrôle aérien, la FNAM encourage régulièrement la DSNA à généraliser ces opérations sur tous les aéroports.
- Généralisation de mesures opérationnelles (sortie tardive des trainées par exemple) lorsque les conditions le permettent (pas de risque sur la sécurité).
- Participation à l'élaboration des feuilles de route de décarbonation.

Partie III : Mesure des résultats

- Grande participation des adhérents aux Commissions Développement Durable de la FNAM
- Roulages N-1 :

Orly

2019		2020		2021	
Nombre Mouvements	Taux Roulage N-1	Nombre Mouvements	Taux Roulage N-1	Nombre Mouvements	Taux Roulage N-1
44458	44,31%	20160	46,16%	31062	44,46%

Charles de Gaulle

2019		2020		2021	
Nombre Mouvements	Taux Roulage N-1	Nombre Mouvements	Taux Roulage N-1	Nombre Mouvements	Taux Roulage N-1
99888	77,00%	53388	85,79%	61888	88,00%

Les taux de roulage N-1 sont plus faibles à Orly qu'à Charles de Gaulle, car les temps de roulage sont plus courts à Orly, les compagnies n'ont donc pas forcément le temps de couper leur moteur avant l'arrivée sur le poste de stationnement.

- 37% d'engins de piste verts en 2021
- Suppression des Boeing 747 de Corsair en 2020.
- Taux de descentes continues :

Orly

2019			2020			2021		
Nombre de Descentes	CDO Fuel	CDO Noise	Nombre de Descentes	CDO Fuel	CDO Noise	Nombre de Descentes	CDO Fuel	CDO Noise
54400	3,32%	29,82%	20900	3,00%	33,78%	27800	3,13%	33,54%

Charles de Gaulle

2019			2020			2021		
Nombre de Descentes	CDO Fuel	CDO Noise	Nombre de Descentes	CDO Fuel	CDO Noise	Nombre de Descentes	CDO Fuel	CDO Noise
122700	2,26%	19,64%	61400	3,76%	17,28%	76600	3,29%	17,12%

Les CDO fuel correspondent aux descentes sans palier depuis le début de descente, tandis que les CDO Noise correspondent aux descentes sans palier depuis le niveau de vol 75.

- Taux de montées continues :

Orly

2019			2020			2021		
Nombre de Montées	CCO Fuel	CCO Noise	Nombre de Montées	CCO Fuel	CCO Noise	Nombre de Montées	CCO Fuel	CCO Noise
54200	75,24%	93,74%	20800	76,40%	94,17%	27800	74,05%	93,36%

Charles de Gaulle

2019			2020			2021		
Nombre de Montées	CCO Fuel	CCO Noise	Nombre de Montées	CCO Fuel	CCO Noise	Nombre de Montées	CCO Fuel	CCO Noise
122600	75,53%	95,68%	61400	78,27%	97,32%	76500	74,88%	96,81%

Les CCO fuel correspondent aux descentes sans palier jusqu'à la fin de la montée, tandis que les CCO Noise correspondent aux montées sans palier depuis le niveau de vol 105.